

Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод

Документ z1313-22 (), **чинний**, поточна редакція — **Прийняття від 12.08.2022**

(Остання подія — **Набрання чинності**, відбулась 08.11.2022. [Подивитися в історії?](#))

Інформація Зберегти Картка документа Зміст документа Пошук у тексті Текст для друку



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

12.08.2022 № 598

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
25 жовтня 2022 р.
за № 1313/38649

Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод

Відповідно до [статті 9](#) Закону України «Про дорожній рух» **НАКАЗУЮ**:

- Затвердити [Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод](#), що додається.
- Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті (О. Задорожному) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
- Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
- Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
- Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Мустафу-Масі Найєма.

Міністр

О. Кубраков

ПОГОДЖЕНО:

Міністр внутрішніх справ України

Д. Монастирський

Заступник Міністра
цифрової трансформації України

О. Борняков

Голова Національної поліції України

І. Клименко

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

Є. Кузькін

В.о. Виконавчого директора
Асоціації міст України

В. Сидоренко

Перший заступник Міністра
розвитку громад та територій України

В. Лозинський

ПОРЯДОК
виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць
концентрації дорожньо-транспортних пригод

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює процедуру виявлення, взяття на облік, оцінювання та зняття з обліку аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, планування та здійснення відповідних заходів щодо удосконалення дорожніх умов, організації дорожнього руху, ліквідації причин виникнення дорожньо-транспортних пригод, забезпечення безпеки автомобільних доріг і надання інформації про аварійно-небезпечні ділянки та місця (ділянки) концентрації ДТП.

2. У цьому Порядку використано такі скорочення:

ДТП - дорожньо-транспортна пригода;

K_{np} - коефіцієнт пригод;

GPS - система глобального позиціонування. Є однією зі складових геопросторових даних.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

1) аварійно-небезпечна ділянка - ділянка автомобільної дороги, де геометричні параметри проїзної частини, радіуси вертикальних і горизонтальних кривих тощо не відповідають вимогам чинних будівельних норм та через які на такій ділянці протягом трьох попередніх календарних років сталося більше двох ДТП;

2) ділянка концентрації ДТП:

на автомобільних дорогах загального користування - ділянка автомобільної дороги, на якій протягом трьох попередніх календарних років сталося шість та більше ДТП із загиблими та/або травмованими особами, протяжністю 250 м та більше, за умови, що відстань між сусідніми місцями ДТП не перевищує 150 м у населених пунктах та 300 м - за їх межами;

на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів - частина вулиці між перехрестями з одноманітними умовами руху протяжністю від 50 до 150 м, рівень аварійності на якій відповідає показнику, зазначеному в таблиці оцінювання місць і ділянок концентрації ДТП за ступенем небезпеки для руху транспортного потоку за умови врахування ДТП із загиблими та/або травмованими в населених пунктах ([додаток 1](#));

3) K_{np} - показник відносної аварійності, який характеризується кількістю ДТП із загиблими та/або травмованими, що скоюються під час проїзду одного мільйона транспортних засобів через певну ділянку автомобільної дороги;

4) лінійний розподіл аварійності - відображення місць скоєння ДТП по довжині автомобільної дороги в табличному, графічному чи картографічному вигляді з точним зазначенням їх місця розташування щодо кілометрового знака (км, м) та GPS-координат (широта/довгота);

5) місце концентрації ДТП:

на автомобільних дорогах загального користування - ділянка автомобільної дороги загального користування протяжністю до 250 м, на якій протягом трьох попередніх календарних років сталося чотири та більше ДТП із загиблими та/або травмованими особами;

на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів - обмежені за довжиною ділянки вулиць або доріг (до 50 м), перехрестя, зупинки пасажирського транспорту загального користування, пішохідні переходи, залізничні переїзди, штучні споруди та інші елементи вулично-дорожньої мережі, рівень аварійності на яких відповідає показнику, зазначеному в таблиці оцінювання місць і ділянок концентрації ДТП за ступенем небезпеки для руху транспортного потоку за умови врахування ДТП із загиблими та/або травмованими в населених пунктах ([додаток 1](#)).

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значенні, наведеному в Законах України [«Про дорожній рух»](#), [«Про автомобільний транспорт»](#), [«Про автомобільні дороги»](#), [Правилах дорожнього руху](#), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі - Правила дорожнього руху), [Правилах ведення обліку дорожньо-транспортних пригод](#), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 424.

II. Виявлення та перевірка аварійно-небезпечних ділянок та місць
(ділянок) концентрації ДТП

1. Орган управління щороку до 15 березня здійснює виявлення місць (ділянок) концентрації ДТП та аварійно-небезпечних ділянок станом на 31 грудня попереднього календарного року.

Органом управління є:

Укравтодор - щодо автомобільних доріг загального користування державного значення;

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації - щодо автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

органи місцевого самоврядування - щодо вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.

Виявлення місць (ділянок) концентрації ДТП здійснюється на основі аналізу лінійного розподілу аварійності.

Органи управління отримують інформацію стосовно ДТП засобами єдиної інформаційної системи МВС або від органу (підрозділу) Національної поліції на підставі запиту протягом 30 днів.

Виявлення аварійно-небезпечних ділянок здійснюється шляхом аналізу інформації щодо перехресть в одному рівні, залізничних переїздів, крутих підйомів і спусків, кривих в плані з радіусом, меншим за нормативний, лівих віднесених поворотів, наземних пішохідних переходів, майданчиків для зупинки і стоянки транспортних засобів, зупинок пасажирського транспорту, автозаправних станцій, місць з розташуванням споруд побутово-торговельного призначення та інших служб дорожнього сервісу, велосипедних доріжок тощо, отриманої за результатами:

поточних, сезонних (періодичних) оглядів, спеціальних (детальних) обстежень, виконаних (проведених) відповідно до законодавства;

аудиту та/або перевірки безпеки автомобільних доріг.

2. Орган управління протягом 10 календарних днів з дня виявлення аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП складає картку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП (далі - картка аварійно-небезпечної ділянки ([додаток 2](#))).

3. На виявленій аварійно-небезпечній ділянці або місці (ділянці) концентрації ДТП орган управління протягом 5 календарних днів з дня складення картки аварійно-небезпечної ділянки установлює дорожні знаки відповідно до [Правил дорожнього руху](#).

Для зазначення виду небезпеки разом з дорожніми знаками 1.39 або 1.41 застосовуються таблички 7.12, 7.13, 7.21.1-7.21.5.

4. Адреса місця (ділянки) концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування визначається місце скоєння першої та останньої ДТП на визначеному місці (ділянці) їх концентрації із зазначенням місця розташування щодо кілометрового знака (км, м) та GPS-координат (широта/довгота).

Адреса місця (ділянки) концентрації ДТП на вулиці або дорозі міста чи іншого населеного пункту визначається:

для перегону, зупинок пасажирського транспорту, пішохідного переходу - за назвою вулиці, де виявлено місце (ділянку) концентрації ДТП, із зазначенням номера будинку, найближчого за розташуванням до такого місця (ділянки) концентрації ДТП, та GPS-координат (широта/довгота);

для перехрестя - за назвою вулиць, що перетинаються, із зазначенням GPS-координат (широта/довгота).

Адреса аварійно-небезпечної ділянки на автомобільній дорозі загального користування визначається за місцем розташування відповідної ділянки із зазначенням місця розташування щодо кілометрового знака (км, м) та GPS-координат (широта/довгота).

Адреса аварійно-небезпечної ділянки на вулиці або дорозі міста або іншого населеного пункту визначається за місцем розташування відповідної ділянки:

для залізничного переїзду, крутого підйому і спуску, кривих у плані з радіусом, меншим за нормативний, лівого віднесеного повороту, наземного пішохідного переходу, майданчика для зупинки і стоянки транспортних засобів, зупинки пасажирського транспорту, автозаправної станції, місця з розташуванням споруд побутово-торговельного призначення та інших служб дорожнього сервісу, велосипедної доріжки - за назвою вулиці, де виявлено аварійно-небезпечну ділянку, із зазначенням номера будинку, найближчого за розташуванням до такої ділянки та GPS-координат (широта/довгота);

для перехрестя - за назвою вулиць, що перетинаються, із зазначенням GPS-координат (широта/довгота).

5. Довжина місця (ділянки) концентрації ДТП дорівнює фактичній довжині і визначається як різниця між місцем скоєння першої та останньої ДТП на виявленому місці (ділянці) їх концентрації.

Довжина аварійно-небезпечної ділянки дорівнює фактичній довжині і визначається як різниця між місцем скоєння першої та останньої ДТП на виявленій аварійно-небезпечній ділянці, але не більше ніж 1 км.

6. У разі виявлення місця (ділянки) концентрації ДТП орган управління зобов'язаний протягом 90 календарних днів провести позапланову перевірку безпеки автомобільної дороги щодо кожного такого місця (ділянки) згідно з [Порядком проведення перевірки безпеки автомобільних доріг](#), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 18 травня 2021 року № 266, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 02 червня 2021 року за № 737/36359.

Позапланова перевірка безпеки автомобільної дороги проводиться із залученням працівників Національної поліції.

III. Оцінювання місця (ділянки) концентрації ДТП

1. Орган управління щороку до 15 березня здійснює оцінювання місця (ділянки) концентрації ДТП за ступенем небезпеки шляхом визначення K_{np} .

2. K_{np} визначається відповідно до кількості ДТП із загиблими та/або травмованими за такою формулою:



де:	K_{np}	-коефіцієнт пригод;
	Z	-кількість ДТП із загиблими та/або травмованими на місці чи ділянці концентрації ДТП, шт.;
	t	-кількість років спостереження за розподілом ДТП із загиблими та/або травмованими;
	N	-середньорічна добова інтенсивність руху за попередній рік періоду спостереження за розподілом ДТП із загиблими та/або травмованими на ділянці автомобільної дороги (колісних транспортних засобів на добу);
	L	-довжина ділянки концентрації ДТП, км. Якщо ділянка має протяжність менш ніж 1 км, то показник L приймається рівним одиниці.

У разі сезонного коливання добової інтенсивності руху більше ніж на 20 % інтенсивність руху визначають інтерполяцією за такою формулою:



де	Z_1, Z_2, \dots, Z_n	-кількість ДТП із загиблими та/або травмованими за відповідні сезони (місяці) року, шт.;
	N_1, N_2, \dots, N_n	-середньодобова інтенсивність руху за сезони (місяці) року, у які скоєно ДТП із загиблими та/або травмованими (колісних транспортних засобів на добу).

3. Дані щодо інтенсивності руху на автомобільних дорогах визначаються органом управління.

4. Орган управління оцінює місце (ділянку) концентрації ДТП за ступенем небезпеки дорожніх умов для руху транспортного потоку як малонебезпечну (жовтий колір), небезпечну (помаранчевий колір) та дуже небезпечну (червоний колір) залежно від значення K_{np} , наведеного в таблиці оцінювання місць (ділянок) концентрації ДТП за ступенем небезпеки дорожніх умов для руху транспортного потоку ([додаток 3](#)).

IV. Взяття на облік та зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП

1. Взяття на облік аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП здійснює орган управління протягом 5 календарних днів з дня складення картки аварійно-небезпечної ділянки шляхом складення акта взяття на облік аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування чи вулично-дорожній мережі населеного пункту, яку обслуговує ([додаток 4](#)).

2. Зняття з обліку місця концентрації ДТП здійснює орган управління за умови, якщо протягом трьох років з дня виявлення місця концентрації ДТП на ньому сталося не більше одного ДТП із загиблими та/або травмованими особами після реалізованих заходів згідно із затвердженим планом заходів відповідно до розділу V цього Порядку.

Зняття з обліку ділянки концентрації ДТП здійснює орган управління за умови, якщо протягом трьох років з дня виявлення ділянки концентрації ДТП на ній сталося не більше трьох ДТП із загиблими та/або травмованими особами після реалізованих заходів згідно із затвердженим планом заходів відповідно до розділу V цього Порядку.

Зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки здійснює орган управління за умови, що причини віднесення ділянки автомобільної дороги до аварійно-небезпечної ділянки усунуті.

3. Для зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП орган управління складає акт зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування чи вулично-дорожній мережі населеного пункту, яку обслуговує ([додаток 5](#)).

4. Орган управління протягом 5 календарних днів з дня зняття аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП з обліку демонтує дорожній знак, встановлений відповідно до [пункту 3](#) розділу II цього Порядку разом з відповідною табличкою відповідно до [Правил дорожнього руху](#), якщо обов'язковість їх встановлення не обґрунтована іншими підставами.

V. Визначення, планування та здійснення заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і заходів щодо ліквідації причин та умов аварійно-небезпечної ділянки

або місця (ділянки) концентрації ДТП

1. Орган управління зобов'язаний визначати, планувати та здійснювати заходи щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і заходи щодо ліквідації причин виникнення ДТП.

2. Протягом 10 календарних днів з дня отримання звіту, складеного відповідно до [Порядку проведення перевірки безпеки автомобільних доріг](#), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 травня 2021 року № 266, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 02 червня 2021 року за № 737/36359, орган управління складає на його основі та затверджує план заходів щодо удосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки і ліквідації причин (далі - план заходів).

План заходів має містити:

невідкладні заходи - заходи, які орган управління здійснює протягом 10 календарних днів з дня затвердження плану заходів у рамках експлуатаційного утримання автомобільної дороги;

обов'язкові заходи - заходи, які орган управління здійснює в рамках поточного ремонту автомобільної дороги;

перспективні заходи - заходи, які орган управління здійснює в рамках капітального ремонту або реконструкції автомобільної дороги, а також передбачає як пропозиції під час внесення змін до містобудівної документації на місцевому рівні, схем планування територій районів, схем планування територій областей, Генеральної схеми планування території України.

3. Орган управління переглядає щороку до 15 квітня план заходів, затверджений щодо місця (ділянки) концентрації ДТП, а також аварійно-небезпечних ділянок та вживає заходів щодо їх виконання у повному обсязі.

4. Протягом 5 календарних днів з дня затвердження плану заходів орган управління надсилає його органу (підрозділу) Національної поліції.

5. Орган управління забезпечує своєчасне здійснення невідкладних, обов'язкових та перспективних заходів за рахунок коштів бюджету відповідного рівня.

В першу чергу орган управління забезпечує своєчасне здійснення заходів щодо ліквідації місць (ділянок) концентрації ДТП, оцінених як дуже небезпечні та небезпечні (додатки 1 та 3).

VI. Надання інформації про аварійно-небезпечні ділянки та місця (ділянки) концентрації ДТП

1. Органи управління формують у межах компетенції на підставі інформації про наявність аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації ДТП зведену інформацію про наявність аварійно-небезпечних ділянок на автомобільній дорозі загального користування чи вулично-дорожній мережі населеного пункту, яку обслуговує ([додаток 7](#)), інформацію про наявність місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування чи вулично-дорожній мережі населеного пункту, яку обслуговує ([додаток 8](#)).

Відповідну зведену інформацію про виконання заходів щодо вдосконалення умов та організації дорожнього руху для забезпечення його безпеки ([додаток 6](#)) органи управління щороку до 15 квітня розміщують на офіційних вебсайтах, а також надсилають до Міністерства інфраструктури України та органу (підрозділу) Національної поліції.

2. Міністерство інфраструктури України щороку до 30 травня забезпечує розміщення зведеної інформації про наявність аварійно-небезпечних ділянок та місць (ділянок) концентрації ДТП на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, автомобільних дорогах загального користування на своєму офіційному вебсайті.

**Директор Департаменту
дорожніх перевезень
та безпеки на транспорті**

О. Задорожний

Додаток 1
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць (ділянок) концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 3 розділу 1)

ТАБЛИЦЯ
оцінювання місць і ділянок концентрації ДТП за ступенем небезпеки
для руху транспортного потоку за умови врахування ДТП з загиблими
та/або травмованими в населених пунктах

Населені пункти	Кількість населення, тис. осіб	Кількість ДТП із загиблими та або травмованими, що скоєні протягом:		Малонебезпечні	Небезпечні	Дуже небезпечні
		одного року	трьох років	Протягом одного року/ трьох років	Протягом одного року/ трьох років	Протягом одного року/ трьох років
Найкрупніші (найзначніші)	Понад 800	≥ 5	≥ 9	5-7 / 9-13	8-11 / 14-19	≥ 12 / ≥ 20
Крупні (значні)	Понад 500 до 800	≥ 4	≥ 7	4-6 / 7-11	7-11 / 12-15	≥ 10 / ≥ 16
Великі	Понад 250 до 500	≥ 3	≥ 5	3-5 / 5-8	6-8 / 9-12	≥ 8 / ≥ 13
Середні	Понад 50 до 250	≥ 3	≥ 4	3-4 / 4-6	5-7 / 7-10	≥ 8 / ≥ 11
Малі (включаючи селища та сільські населені пункти)	До 50	≥ 2	≥ 3	2-3 / 3-5	4-5 / 6-8	≥ 6 / ≥ 8

Додаток 2
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 2 розділу II)

КАРТКА □
аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації ДТП

Додаток 3
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 4 розділу III)

ТАБЛИЦЯ
оцінювання місць (ділянок) концентрації ДТП за ступенем небезпеки
дорожніх умов для руху транспортного потоку

Оцінювання місць (ділянок) концентрації ДТП за ступенем небезпеки
для руху транспортного потоку за умови врахування ДТП
із загиблими та/або травмованими

Граничні значення K_{np}	Ступінь небезпеки дорожніх умов для руху транспортного потоку
1	2
0,41-0,80	малонебезпечні
0,81-1,20	небезпечні
> 1,20	дуже небезпечні

Додаток 4
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 1 розділу IV)

АКТ □

**взяття на облік аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки)
концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування
чи вулично-дорожній мережі населеного пункту**

Додаток 5
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 3 розділу IV)

АКТ □

**зняття з обліку аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки)
концентрації ДТП на автомобільній дорозі загального користування
чи вулично-дорожній мережі населеного пункту**

Додаток 6
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 1 розділу VI)

ІНФОРМАЦІЯ □

**про виконання заходів щодо вдосконалення умов та організації
дорожнього руху для забезпечення його безпеки**

Додаток 7
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок
та місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 1 розділу VI)

ІНФОРМАЦІЯ □

**про наявність аварійно-небезпечних ділянок на автомобільній дорозі
загального користування чи вулично-дорожній мережі населеного
пункту**

Додаток 8
до Порядку виявлення
аварійно-небезпечних ділянок та
місць концентрації
дорожньо-транспортних пригод
(пункт 1 розділу VI)

ІНФОРМАЦІЯ □

**про наявність місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільній
дорозі загального користування чи вулично-дорожній мережі
населеного пункту**